

# Containertypen und Einsatzarten

Ob Kisten, Pakete oder Maschinen – ein Großteil des Stückguts wird heutzutage im Container über den Seeweg transportiert. Dabei kommen je nach Ladegut sehr unterschiedliche Typen von Containern zum Einsatz.

## General Purpose Container/ High Cube

Etwa 92 Prozent der weltweit eingesetzten Boxen sind Standard-container. Es gibt sie in den Varianten 20 und 40 Fuß GP (General Purpose) sowie als 40 und 45 HC (High Cube). In ihnen wird Stückgut unterschiedlichster Art in Kartons, Kisten, Fässern oder auf Paletten transportiert.



20'



40'



40'



45'

## Open Top Container/High Cube

Bei OT (Open Top)-Containern besteht das Dach aus einer Plane. Dies ermöglicht zum einen, die Box mithilfe eines Kranes durch das Dach zu beladen. Zum anderen kann die Standardhöhe des Containers – mit oder ohne Plane – überschritten werden.



20'



40'

### Refrigerated Container/High Cube

RF (Refrigerated)-Container, kurz Reefer, werden für temperaturgeführte Ladung benötigt. Während des Transports gewährleisten Kühlaggregate eine gleichbleibende Temperatur zwischen -35 bis +30 Grad Celsius.



20'



40'

### Ventilated Container

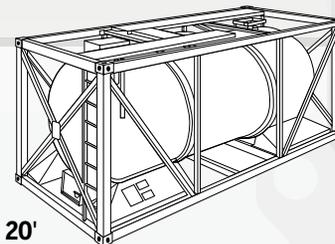
Benötigt die Ware – beispielsweise Kaffee – zwar keine bestimmte Temperatur, aber eine regelmäßige Belüftung, verwendet man Ventilated Container (VT). Sie verfügen über spritzwasserdichte Lüftungsschlitze.



20'

### Tank Container

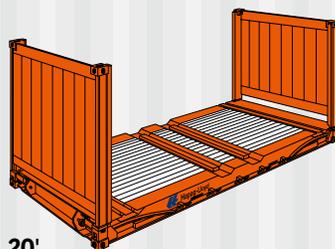
Tankcontainer (TC) dienen dem Transport von Flüssigkeiten und Granulaten. Sie verfügen über einen Stahlrahmen, in dem ein zylindrischer Tank befestigt ist.



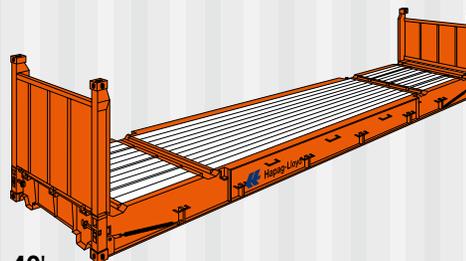
20'

### Flat/High Cube

FR (Flat Racks) bestehen lediglich aus einer Bodenplatte und zum Teil klappbaren Stirnwänden. Diese Transportplattformen kommen bei besonders schwerer oder/und überdimensional großer („out of gauge“) Projektladung zum Einsatz.



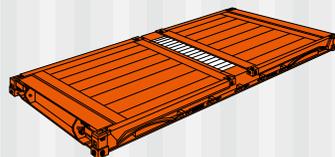
20'



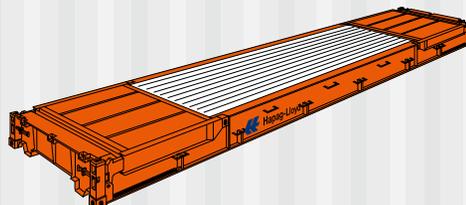
40'

### Plattform

Plattformen (PF/PL) bestehen nur aus einem Containerboden. Sie werden verwendet, wenn auf Containerschiffen große Flächen für den Transport von sperrigen Gütern geschaffen werden sollen.



20'



40'